

1. Základní údaje

Modul DFA-10 slouží k regulaci otáček frekvenčních měničů (FM). Rozsah výstupního napětí je možné zvolit ve dvou rozsazích: 0–10 V nebo 3,3–10 V. Rozsah od 3,3 V lze využít pro omezení dolního rozsahu otáček (např. u VZT s elektrickým ohříváčem), nechceme-li omezení rozsahu nastavit přímo na FM.

Verze DFA-10-R má navíc vestavěno relé 24 V, které lze využít pro signalizaci poruchy z FM (výstupem je beznapěťový kontakt).



Základní parametry

Napájecí napětí	DC 10 V
Spotřeba (bez připojených výstupů)	1 mA
Rozsah výstupního napětí	0–10 V nebo 3,3–10 V
Napětí poruchového relé (u DFA-10-R)	24 V DC
Pracovní teplota	0 až 40°C
Rozměry v mm (š x v x h)	36 x 90 x 59

2. Nastavení rozsahu otáček

Rozsah výstupního napětí se nastavuje pomocí zkratovací propojky (JUMPERU) umístěné pod krytkou svorkovnice. Zkratovací propojku buď vyjmeme zcela, nebo je také možné nasadit ji pouze na jeden z kolíků, aby se neztratila.

- Je-li propojka **vyjmuta**, je rozsah výstupního napětí **0–10 V**.
- Je-li propojka **zasunuta**, je rozsah výstupního napětí **3,3–10 V**.

3. Obsazení svorek

Svorka	Označení	Popis signálu
A	POR	Vstup poruchy (sepne na GND) pro sepnutí poruchového relé
C	+ 24 V	Výstup + 24 V z FM pro poruchového relé (při více měničích připojte pouze jeden)
D	+ 10 V	Výstup + 10 V z frekvenčního měniče (při více měničích připojte pouze jeden)
E	Aout	Výstupní řídicí napětí pro frekvenční měnič
F	GND	Společný pól
ERR	ERR	Beznapěťový výstup signalizace poruchy

4. Výrobce. Technická podpora

JESY, spol. s r.o.
Na Cvičárně 188
267 27 Liteň

☎ +420 311 684 298
☎ +420 724 291 992 (linka technické podpory)
E-mail: jesy@jesy.cz
WEB: www.jesy.cz

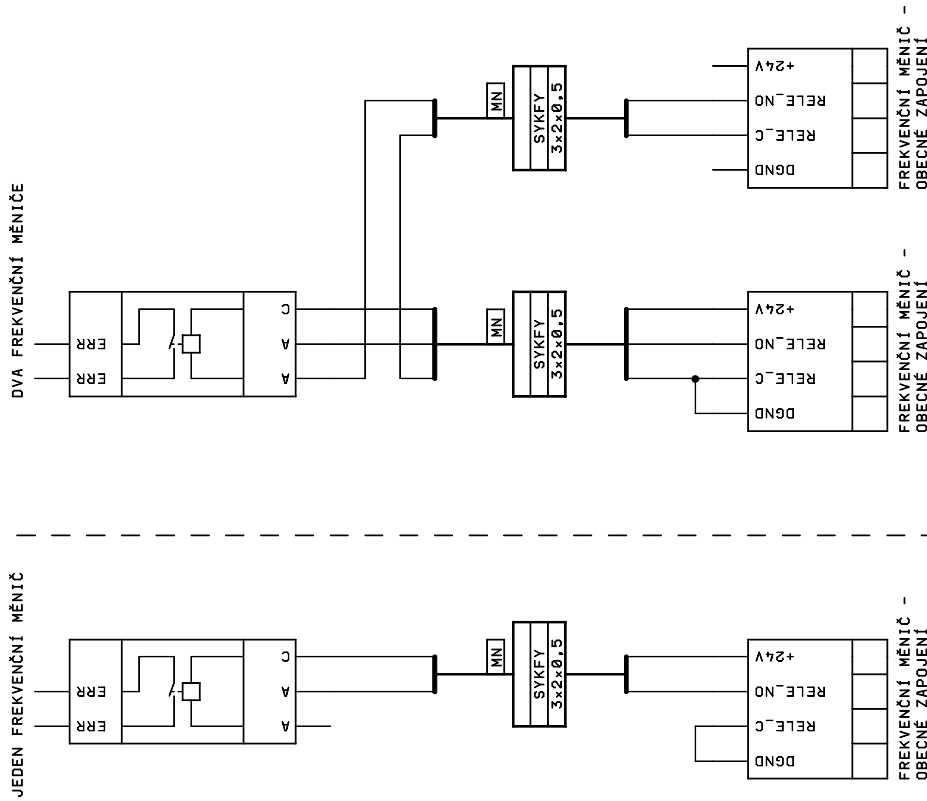
Upozornění: Vzhledem k neustálému vývoji si výrobce vyhrazuje právo změň výrobku, které nemají vliv na možnosti jeho použití.

Technická podpora:

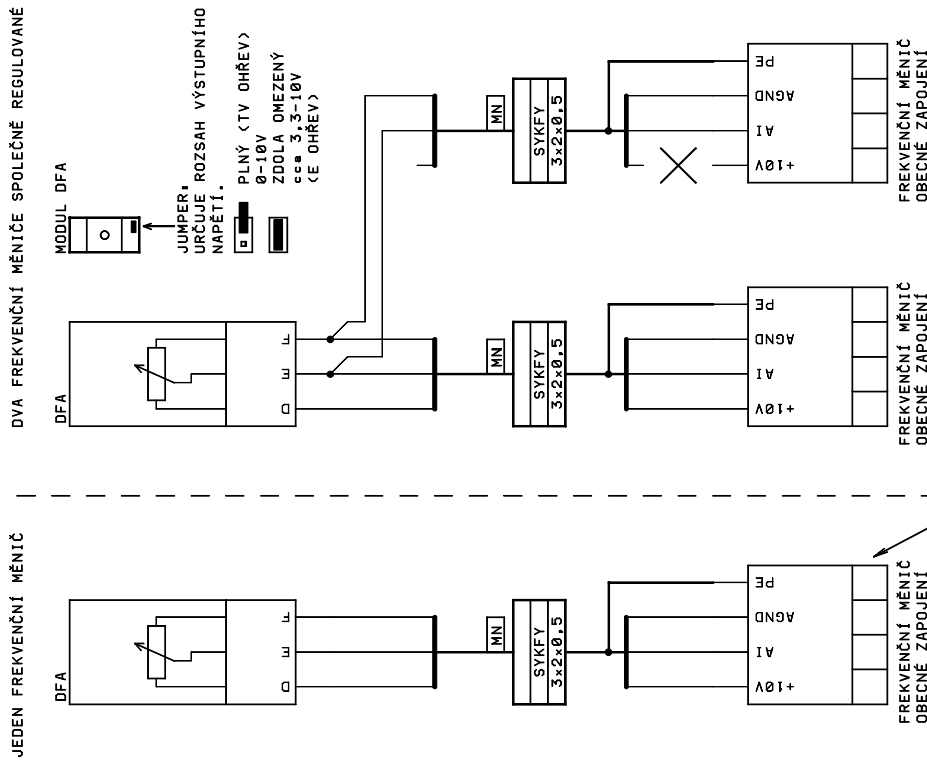


5. Schéma připojení

PŘIPOJENÍ MODULŮ DFA-10-R K FREKVENČNÍM MĚNIČŮM < SIGNALIZACE PORUCHY >



PŘIPOJENÍ MODULŮ DFA-10 K FREKVENČNÍM MĚNIČŮM < ŘÍZENÍ OTÁČEK >



TIP: PŘEPIŠTE
SI ČÍSLA
SVOREK PRO
VAŠ EC MOTOR.